

*Nova Scotia Steel and Coal Co.*—Antérieurement à 1879, la compagnie des forges de la Nouvelle-Ecosse, qui possédait une usine à Trenton, fabriquait des essieux de wagons et autres pièces forgées; elle consommait du vieux fer et des débris. Ayant éprouvé la nécessité de substituer au fer l'acier malléable, elle construisit une usine pour la fabrication de l'acier, au moyen de fer en gueuse importé et de ferraille, par le procédé à foyer ouvert. En 1892, un haut fourneau était bâti à Ferrona ou North New Glasgow. Les minerais extraits des parages de New Glasgow contenant une trop forte quantité de manganèse, la compagnie fit l'acquisition en 1894 d'un vaste gisement de fer dans l'île Bell, à hauteur de la baie de la Conception, Terre-Neuve. Dès l'année suivante cette mine expédiait du minerai aux hauts fourneaux de New Glasgow. D'autre part, comme on était peu satisfait de la houille de Pictou, les charbonnages que possédait à Sydney Mines, "the General Mining Association" furent achetés en 1900, puis l'année suivante "the Nova Scotia Steel and Coal Co." fut formée, pour fusionner ces différentes entreprises. Des fours à coke furent construits dans la nouvelle usine, mais en vue de la dépréciation du coke par le transport et en raison de la plus grande proximité des mines Wabana, un nouveau haut fourneau fut construit à Sydney Mines en 1904 et le vieux fourneau de New Glasgow abandonné. Au cours de l'année suivante, l'usine fut dotée d'un nouvel aménagement, consistant en 30 fours à coke condensateurs, trois batteries de 40 fours Bernard condensateurs, trois fours à acier à foyer ouverts de 40 tonnes et un fourneau rotatif devant servir de malaxeur, mis en service immédiatement. Deux nouveaux laminoirs pourvus de la force motrice nécessaire furent installés à New Glasgow en 1910 et, deux ans plus tard "the Eastern Car Co." fut organisée pour construire à New Glasgow des wagons de chemin de fer en acier, au moyen de l'acier fabriqué à l'usine de la compagnie affiliée.

*Dominion Iron & Steel Co.*—Le commerce de la houille fut révolutionné en 1893, lorsque "the Dominion Coal Co." expédia son charbon tant dans les ports du Saint-Laurent qu'en Nouvelle-Angleterre; mais après la fermeture de la navigation sur le Saint-Laurent, ces expéditions cessèrent; puis le marché de la Nouvelle-Angleterre se trouva fermé, d'une part, par une loi prohibant la fumée des manufactures et, d'autre part, par l'augmentation des droits de douane. "The Dominion Iron and Steel Co.", fut constituée par des industriels dont les intérêts étaient communs, pour exploiter à Sydney de grandes usines métallurgiques consommant le charbon de la compagnie. Les grands travaux accomplis en 1900 comportaient quatre hauts fourneaux, d'une capacité quotidienne de 250 à 400 tonnes de fer en gueuse, 10 fours à acier à foyer ouvert d'une capacité quotidienne de 1,000 tonnes, un atelier d'étrirage du fer, 400 fours à coke Hoffman, une installation pour le lavage du charbon, un atelier de montage et d'ajustage, enfin une fonderie. La fabrication du fer en baguette commença en 1904 et celle des rails pour le gouvernement, l'année suivante. De nouveaux agrandissements s'effectuèrent en 1912, 2 malaxeurs, d'une capacité de 500 tonnes chacun, étant ajoutés pour obvier à la nécessité d'acheter des minerais coûteux. Un troisième fourneau Bessemer était prêt à l'automne de 1911 à assurer un approvisionnement suffisant de fer et d'acier, 120 fours à coke furent allumés un peu plus tard, tandis qu'un nouveau laminoir à froid avait été construit et que l'on transformait l'ancien laminoir en un atelier à fabriquer le fer en barre et en baguette. On installa également un nouvel atelier où l'on fabriquait toutes sortes de fer marchand, des rivets, des boulons d'acier, etc. Finalement, une clouterie commença ses opérations en 1912, consommant une portion considérable du fer en baguette et du fil de fer.

*The Steel Co. of Canada.*—Encouragé par les conditions avantageuses qui lui étaient faites par la cité de Hamilton, "the Hamilton Blast Furnace Co.", construi-